

Na temelju članka 100. stavka 1., a u vezi s člankom 346. stavcima 1. i 4. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (Narodne novine, br. 76/2007, 38/2009, 55/2011, 90/2011, 50/2012 i 55/2012) i točke V. Odluke o izmjeni i dopuni Strategije prostornog uređenja Republike Hrvatske koju je donio Hrvatski sabor na 8. sjednici održanoj dana 14. lipnja 2013. godine, Vlada Republike Hrvatske na sjednici _____, donijela je

ODLUKU O IZMJENI I DOPUNI PROGRAMA PROSTORNOG UREĐENJA REPUBLIKE HRVATSKE

I.

U Programu prostornog uređenja Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 50/99) u točki 3.1.1., podnaslovu Cestovni promet, podtočka (3-2) mijenja se i glasi:

„**Prioriteti do 2015. (2020.) godine** utvrđeni su s gledišta globalnih ciljeva i aktualnosti stanja. Dopune i promjene prioriteta utvrdit će se u sklopu Strategije prometnog razvitka Republike Hrvatske. Prioriteti su:

- poboljšanje postojeće mreže, osobito na kritičnim dionicama,
- izgradnja obilaznica svih mjesta kroz koje prolaze državne ceste kod kojih je prometno opterećenje kritično,
- povezivanje prometno izoliranih područja Republike Hrvatske,
- dovršenje započelih i izgradnja novih dionica cesta visoke razine uslužnosti kod kojih postoji odgovarajuća prognoza rasta prometa i potražnje.

Autoceste :

Rupe - Rijeka - Križišće (Crikvenica) - Žuta Lokva

Dragonja-Pula-Pazin-Matulji

Osijek – Ploče (dionice: B.Manastir – Osijek – granica RH i Metković – Ploče)

Metković – Opuzen - Dubrovnik

Brze ceste:

Karlovac-Slunj-Plitvice-Udbina-Sv. Rok

(kritične dionice)

Solin-Klis-Sinj

Trogir-Split-Omiš

Vrbovec-Bjelovar-Novigrad Podravski

Virovitica-Slatina

Virovitica-Daruvar-Kutina

Osijek-Vukovar-Vinkovci-Županja

Šibenik-Drniš-Knin-granica Republike Bosne i Hercegovine

Zagorska brza cesta: Varaždin-Ivanec-Lepoglava-Krapina

Ostale dionice Podravske brze ceste su prioriteti do 2015. godine.“.

II.

U točki 3.1.2., podnaslovu Željeznički promet, podtočka (3-5) mijenja se i glasi:

„**Prioriteti do 2015. (2020.) godine** odnose se na:

- izvođenje radova obnove postojećih željezničkih pruga unutar pružnoga pojasa na prioritetnim dionicama prema programu obnove željezničkih pruga,
- uvođenje novih tehnologija/tehnika kombiniranog prijevoza na izgrađenoj i rekonstruiranoj željezničkoj mreži i u postojećim koridorima,
- korištenje, gdje je moguće, postojeće željezničke mreže za javni gradski i prigradski prijevoz putnika,
- priprema i početak radova na modernizaciji željezničkih pruga (obnova, rekonstrukcija otvorene pruge, kolodvora i stajališta, ugradnja suvremenih signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja, elektrifikacija) na dionicama Novska – Slavonski Brod – Vinkovci, Zaprešić – Zabok – Krapina, Gradec – Sveti Ivan Žabno – Bjelovar, Koprivnica – Varaždin – Čakovec, Beli Manastir – Osijek – Đakovo – Strizivojna / Vrpolje, Vinkovci – Osijek, Vinkovci – Vukovar, Oštarije / Ogulin – Gospić – Knin – Zadar / Šibenik / Split,
- pripreme i početak radova na rekonstrukciji i izgradnji drugog kolosijeka uz postojeći na postojećim željezničkim prugama odnosno izgradnji novih dvokolosiječnih željezničkih pruga visoke učinkovitosti na dionicama Državna granica – Botovo – Dugo Selo, Hrvatski Leskovac – Horvati – Goljak / Karlovac – Skradnik (Ogulin), Škrljevo – Rijeka – Šapjane, Zagreb – Sisak, Dugo Selo – Novska te na izgradnji novih jednokolosiječnih željezničkih pruga za prigradski prijevoz putnika Podsused – Samobor i Sveti Ivan Žabno – Gradec, rekonstrukcija kolodvora Rijeka i Rijeka Brajdica u funkciji kontejnerskog prijevoza istraživanje mogućnosti i prostornih uvjeta za preuređenje i proširenje postojeće željezničke mreže te izgradnju novih željezničkih pruga, rekonstrukciju i izgradnju željezničkih kolodvora i željezničkih stajališta, zajedničkih željezničko-autobusnih terminala u funkciji prigradskog prijevoza putnika, prije svega u željezničkim čvorovima na području velikih gradova i okolnih regionalnih središta, na širem području Zagreba (izgradnja dvokolosiječne željezničke pruge za prigradski promet Savski Marof – Zagreb – Dugo Selo i Zagreb – Zračna luka Pleso – Velika Gorica , Rijeke (izgradnja drugog kolosijeka i stajališta za prigradski promet), Splita (izgradnja drugog kolosijeka i nove željezničke pruge na dionici Split – Solin – Kaštel Stari – Trogir), Osijeka i Varaždina,
- istraživanje mogućnosti i prostornih uvjeta za preuređenje i proširenje postojećih kolodvora u funkciji prijevoza tereta te izgradnje logističkih centara (LC) i kontejnerskih terminala (KT), prije svega u željezničkim čvorovima na širem području velikih gradova i međunarodnih luka, Zagreba, Rijeke, Splita, Osijeka, Vukovara, Siska, Slavnskog Broda, Splita, Zadra i Ploča,
- istraživanje prostornih uvjeta i mogućnosti za rekonstrukciju postojećih i izgradnju novih željezničkih pruga te određivanje novih potencijalnih željezničkih trasa na dionicama Kupjak – Delnice – Škrljevo, Skradnik – Krasica, Krasica – Omišalj, nova trasa obilazne pruge oko Rijeke i spoj prema Istri i Sloveniji, nova trasa (Skradnik / Drežnica) – Gospić – Perković – Dugopolje – Metković s priključcima prema Zadru, Šibeniku i Splitu, obilazna pruga za teretni promet Zaprešić – Horvati – Rugvica – Brckovljani, nova pruga Koprivnica – Kotoriba – državna granica , nova pruga Virovitica – Barcs, i drugo.“.

III.

U točki 3.1.3. , podnaslovu Pomorski promet, podtočki (3-6), iza 3. pododlomka dodaju se pododlomci 4. i 5. koji glase:

„• **Luke posebne namjene – industrijske luke** moguće je planirati uz odgovarajuće gospodarsko-proizvodne sadržaje (naftna i kemijska industrija, terminali tekućih i rasutih tereta i sl.).

• **Luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku** koje se gospodarski koriste temeljem dodijeljene koncesije, zadržavaju se u prostoru u okviru odobrenih koncesija. Iznimno

se koncesije mogu proširiti u morskom dijelu radi tehničko-tehnološkog unaprjeđenja i uspostave funkcionalne cjeline.”.

IV.

U točki 3.1.6., podnaslovu Telekomunikacijski promet, podtočka (3-15) mijenja se i glasi:

„**Prioriteti** se odnose na priključenje još nepriključenih mjesta, odnosno povećanje i modernizaciju postojećih kapaciteta. Treba dovršiti magistralnu mrežu svjetlovodnih komunikacija, povećati broj međunarodnih priključaka sa susjednim državama, te istražiti i izgraditi mrežu RTV odašiljača za pokrivanje cijelog područja Republike Hrvatske.“

V.

U točki 3.2.1., podnaslovu Proizvodni energetske sustavi, podtočki (3-17), pododlomak 3. mijenja se i glasi:

„● poboljšanje tehnologije i u tom smislu mogućnost zamjene energenata gdje je to opravdano i moguće,“.

U podtočki (3-17), pododlomak 4. mijenja se i glasi:

„● zadržavanje energetskih objekata i prijenosnih sustava koji su nas povezivali sa susjednim zemljama (Slovenija, Republika Bosna i Hercegovina, Mađarska, Srbija i Crna Gora).“.

U podtočki (3-18), u odlomku 2. dodaje se pododlomak 7. koji glasi:

„● izgraditi plinski transportni sustav : Slobodnica – Vukovar - Sotin – Negotin, Donji Miholjac – Osijek - Vukovar – Negoslavci, Donji Miholjac – Novigrad Podravski– Mursko Središte, Kozarac – Novigrad Podravski – Gola, Lička Jasenica – Senj – Zlobin, Omišalj (Rijeka) – Zlobin – Bosiljevo – Karlovac – Lučko – Zabok, Bosiljevo – Sisak, Kozarac – Slobodnica – tranzitna količina i smjer tranzita ovisi o izgradnji terminala ukapljenog prirodnog plina LNG-a.“.

U podtočki (3-18), odlomak 3. mijenja se i glasi:

„Posebnu pažnju treba posvetiti izboru energenata. Hidropotencijali će se ispitati i koristiti (uz postojeće) na rijekama Sava, Drava i Lika. Treba računati na korištenje plina gdje god je moguće bilo kao domaći ili uvozni energent.“.

U podtočki (3-19), odlomku 1., pododlomak 4. mijenja se i glasi:

„● istraživanje ugljikovodika, koje je moguće obaviti na području potencijalnih nalazišta nafte i plina bez prethodno planiranih lokacija na čitavom teritoriju Republike Hrvatske što uključuje i Jadransko more sa epikontinentalnim pojasom.”.

U podtočki (3-19), odlomku 3., pododlomci 2. i 3. mijenjaju se i glase:

„● završiti započete gradnje (termoelektrana TE Plomin III/C na uvozni ugljen, hidroelektrana HE Dubrovnik – postojeće i planirano),

● istražiti i na temelju rezultata istražnih radova odrediti najpovoljniju lokaciju za energetske objekte na obalnom području (Ombla) i u Istočnoj Slavoniji (Vukovar),“.

U podtočki (3-19), odlomak 4. mijenja se i glasi:

„Prioriteti izgradnje novih proizvodnih jedinica predloženi su u okviru Strategije energetske razvoja Republike Hrvatske i stručnim podlogama nadležnih ministarstava i institucija, a moraju biti utemeljeni na gospodarskoj, sigurnosnoj i ekološkoj opravdanosti.“.

U podtočki (3-20), odlomku 1., pododlomak 1. mijenja se i glasi:

„• svaki objekt mora zadovoljavati gospodarsko-ekološke kriterije,“.

U podtočki (3-20), odlomku 4., pododlomak 2. mijenja se i glasi:

„• moguće korištenje ekološki povoljnijih energenata (plin, obnovljivi izvori i drugi izvori),“.

U podtočki (3-21), odlomku 1., pododlomku 2. se riječ „(PLINCRO)“ mijenja u „(PLINACRO)“, .

U podtočki (3-21), odlomku 1., iza pododlomka 2. dodaje se pododlomak 3. koji glasi:

„• odrediti potencijalne lokacije za podzemno skladištenje plina temeljem obavljenih istražnih radova i izrađenih projekata (Okoli, Grubišno polje, Beničanci i dr.)“.

U podtočki (3-21), odlomak 2. mijenja se i glasi:

„S gledišta prostornog uređenja i osiguranja uvjeta u prostoru, smjernice za uspostavu sustava kao vjetroelektrana, sunčanih energana, malih hidroelektrana i drugih energana manjih snaga za lokalne potrebe treba ugraditi u županijske prostorne planove uz uvažavanje očuvanja prostora i krajolika te osiguranja potrebnog biološkog minimuma vode i protoka za druge svrhe.“.

VI.

U točki 3.2.2., podnaslovu Prijenosni energetske sustavi, podtočka (3-22) mijenja se i glasi:

„**Intervencije na postojećim energetske prijenosnim sustavima** treba provoditi tako da se zadrže postojeće građevine i sustavi u već izgrađenim koridorima, a kod izvođenja rekonstrukcija ili zamjena sustava, zahvate izvoditi po najvišim tehnološkim, ekonomskim i ekološkim kriterijima (npr. zamjena vodiča boljih svojstava, ugradnja zamjenskih stupova za prihvat više sistema vodiča, kako ne bi trebalo proširivati koridor i drugo).

Treba zadržati sve koridore koji se koriste u povezivanju sa susjednim državama (Slovenija, Mađarska, Republika Bosna i Hercegovina, Srbija i Crna Gora / odnosi se na magistralne elektroenergetske i plinske mreže).“.

U podtočki (3-23) odlomak 1. mijenja se i glasi:

„**Planiranje novih energetske prijenosnih sustava** temeljiti na ispitivanju mogućnosti primjene najbolje dostupne tehnologije i to ako je moguće da se tehnološkom zamjenom u postojećim koridorima postigne traženi efekt povećanja prijenosnih kapaciteta sustava, odnosno u novim energetske koridorima, paralelnim postojećim ili u novim zasebnim koridorima kada to uvjetuju razlozi tehničke, ekonomske i prostorne naravi, uz provođenje mjera:

- izgraditi i pojačati magistralnu mrežu/vezu prema Mađarskoj, Republici Srbiji, Republici Bosni i Hercegovini i Crnoj Gori,

- modernizirati i pojačati magistralne naftovodne sustave pretvaranjem u reverzibilne sa 1 (jednom) ili sa 2 (dvije) cijevi, zamjenom pumpa ili drugim optimalnim tehnološkim rješenjima,
- u fazama izgraditi novu i/ili dograditi postojeće dijelove 400 kV mreže na potezu Istra - Kvarner - Lika - Zagreb (Plomin - Melina - Brinje - Velesevec – Tumbri),
- u fazama izgraditi novu i/ili dograditi postojeće dijelove 400 kV mreže na potezu Dalmacija - Lika - Kvarner (Konjsko - Obrovac - Lički Osik - Brinje – Melina) i TS Zlodi i povezanih dalekovoda,
- izgraditi novu 400 kV mrežu od reverzibilne hidroelektrane RHE Obrovac, rasklopnog postrojenja RP Sisak i termoelektrane TE Plomin-Meline (zamjena za planirani 220 kV) kao i novi elektroenergetski koridor,
- u fazama izgraditi novu i/ili dograditi postojeće dijelove 400 kV mreže na potezu središnja Hrvatska – Slavonija,
- izgraditi nove dijelove ili dograditi postojeće dijelove 220 kV i 110 kV prijenosne mreže, usklađeno s periodičkim indikativnim planovima razvoja operatora prijenosne mreže potvrđenim od strane državnog regulatornog tijela iz područja energetike,
- dograditi dijelove postojeće prijenosne elektroenergetske mreže kada je to povezano s priključenjem novih korisnika mreže iz reda proizvođača ili kupaca usklađeno s posebnim regulatornim propisima iz područja elektroenergetike,
- proširiti plinsku mrežu u Državi, te u suradnji sa županijama osigurati na županijskoj razini vođenje pojedinih trasa energetskih sustava (osobito plinske mreže koje se predviđaju izgrađivati u plinom još neopskrbljenim područjima / Istra, Lika, Dalmacija),
- izgraditi novi 2 x 400 kV dalekovod Slavonski Brod – Kutjevo i Slavonski Brod – Đakovo – Ernestinovo – Osijek, s lomom zapadno od Đakova prema rasklopnom postrojenju RP Razbojište,
- izgraditi/obnoviti luke posebne namjene – industrijske, koje će se razvijati uz odgovarajuće gospodarstvo,
- izgraditi plinovod DN 300/75 od čvora Međimurje do centralne plinske stanice (CPS) Molve, koji će većim dijelom koristiti koridor postojećeg magistralnog naftovoda JANAF-a. Plinovodom će se omogućiti privođenje eksploataciji plinskih polja Međimurja, a po okončanju eksploatacije, izgrađeni plinovod može biti u funkciji alternativno dobivenog pravca zbog svojih karakteristika, kapaciteta i povoljnog prometnog položaja.”.

VII.

U točki 6.3., naslovu Mjere i prioriteta za ostvarivanje ciljeva prostornog uređenja, iza podtočke (6-28) dodaje se podtočka (6-29) koja glasi:

„Lokacije za istraživanje i eksploataciju mineralnih sirovina, centara za gospodarenje otpadom i drugih građevina od važnosti za Republiku Hrvatsku određenih posebnim propisom, zadržati iz strateških prostornih planova užih područja.”.

VIII.

Kartografski prikazi 06 - Cestovni promet, 07 - Željeznički promet, 08 - Pomorski i riječni promet, 11 - Cjevni promet: plinovodi i naftovodi i 13 - Termoenergetski objekti i hidroelektrane koji su sastavni dio Programa prostornog uređenja Republike Hrvatske zamjenjuju se kartografskim prikazima 06 - Cestovni promet, 07 - Željeznički promet, 08 - Pomorski i riječni promet, 11 - Cjevni promet: plinovodi i naftovodi / produktovodi i 13 - Termoenergetski objekti i hidroelektrane koji se nalaze u privitku ove Odluke, a čine prilog i sastavni dio ove izmjene i dopune Programa prostornog uređenja Republike Hrvatske.

IX.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.